

**Διασυλλογικός Αγώνας «ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ 2019»  
για σκάφη LASER  
στις 9 και 10 Φεβρουαρίου 2019  
ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

**1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

Ο αγώνας θα διέπεται από

- Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 1 της Προκήρυξης του αγώνα όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου.
- Τις παρούσες Οδηγίες Πλου. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου
- Τους κανονισμούς των κλάσεων.

**2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ**

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος βρίσκεται έξω από τη γραμματεία των αγώνων.

**3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται τουλάχιστον δύο ώρες πριν από την εκκίνηση της ιστιοδρομίας που θα τεθεί σε ισχύ, με εξαίρεση αλλαγές στο πρόγραμμα ιστιοδρομιών οι οποίες θα ανακοινώνονται πριν από τις 19:00 της προηγούμενης ημέρας.

**4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ**

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στο ίστο του Ομίλου
- 4.2 Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στη στεριά, η φράση «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» στο σήμα αγώνων AP των κανονισμών αγώνων ιστιοπλοΐας.

**5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

**5.1 Σάββατο 09 Φεβρουαρίου 2019, 12:00 ιστιοδρομίες  
Κυριακή 10 Φεβρουαρίου 2019, 11:00 ιστιοδρομίες**

**5.2 Έχουν προγραμματιστεί έξι ιστιοδρομίες.**

**5.3 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες την πρώτη ημέρα.**

**5.4 Την τελευταία ημέρα των αγώνων δε θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 16:00.**

**6. ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΕΩΝ**

Η σημαίες των κλάσεων θα είναι:

- Laser STD Λευκή σημαία με κόκκινο σήμα της κλάσης
- Laser RDL Λευκή σημαία με κόκκινη αναγραφή LASER RDL
- Laser 4,7 Λευκή σημαία με μαύρο σήμα της κλάσης

**Για να είναι έγκυρος ο αγώνας η ελάχιστη συμμετοχή, σε κάθε κατηγορία, θα πρέπει να είναι 6 σκάφη.**

**7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ**

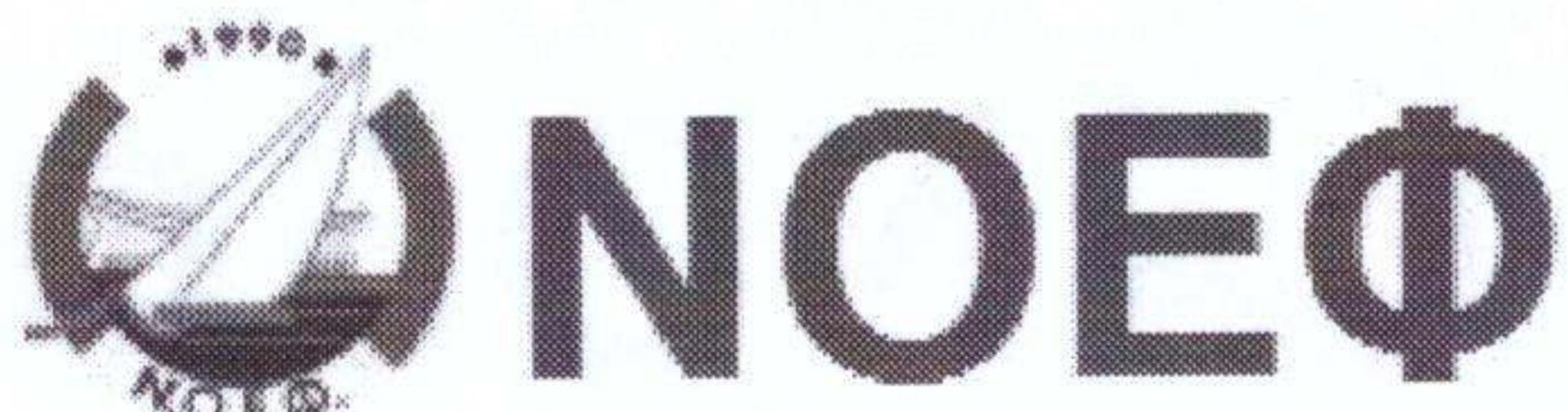
Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον Φαληρικό Όρμο.

**8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

8.1 Τα διαγράμματα στα προσαρτήματα απεικονίζουν τη διαδρομή, την κατά προσέγγιση γωνία μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής.

8.2 Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα, η επιτροπή αγώνων θα επιδεικνύει σε πίνακα στο σκάφος της επιτροπής τη διαδρομή και την κατά προσέγγιση μαγνητική διεύθυνση του πρώτου σκέλους.

**9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ**



- 9.1 Laser STD & RDL:** Τα σημεία στροφής 1,2 & 3 θα είναι φουσκωτές τριγωνικές σημαδούρες χρώματος κίτρινου. Τα σημεία εκκίνησης θα είναι το σκάφος της επιτροπής αγώνων στη δεξιά πλευρά και κοντάρι με πορτοκαλί σημαία στην αριστερή πλευρά. Τα σημεία του τερματισμού θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων στην αριστερή πλευρά με μπλε σημαία και κόκκινη κυλινδρική σημαδούρα στην δεξιά πλευρά του σκάφους.
- 9.2 Laser 4,7:** Τα σημεία στροφής 1, 2, 3 & 4 θα είναι φουσκωτές τριγωνικές σημαδούρες χρώματος κίτρινου. Τα σημεία εκκίνησης θα είναι το σκάφος της επιτροπής αγώνων στη δεξιά πλευρά και κοντάρι με πορτοκαλί σημαία στην αριστερή πλευρά. Τα σημεία του τερματισμού θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων με μπλε σημαία στην αριστερή πλευρά και κόκκινη κυλινδρική σημαδούρα στην δεξιά πλευρά του σκάφους.
- 9.3 Σκάφος της επιτροπής αγώνων που σημαίνει αλλαγή διαδρομής** είναι σημείο, αναφορικά με την οδηγία 11.

## 10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 10.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται μεταξύ ιστών με σημαίες χρώματος πορτοκαλί επί των σημείων της εκκίνησης.
- 10.2 Σκάφος του οποίου το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει σημανθεί, πρέπει να αποφεύγει να βρίσκεται στην περιοχή της εκκίνησης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων κατηγοριών.
- 10.3 Σκάφος που ξεκινά αργότερα από 4 λεπτά μετά την εκκίνηση της κατηγορίας του θα βαθμολογείται DNS χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα A4.

## 11. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

- 11.1 Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η επιτροπή αγώνων θα μετακινήσει το σχετικό σημείο στροφής ή τη γραμμή τερματισμού σε νέα θέση. Το νέο σημείο στροφή θα είναι πράσινη τριγωνική σημαδούρα.

## 12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η γραμμή του τερματισμού ορίζεται μεταξύ ιστού με σημαία χρώματος μπλε επί του σκάφους επιτροπής αγώνων και κυλινδρικής κόκκινης σημαδούρας στο άλλο άκρο. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν να απομακρύνονται από την γρεμμή τερματισμού. Για όσα σκάφη δεν συμφωνούνται με την παρούσα Οδηγία και καταγράφονται από την Επιτροπή Αγώνων περισσότερες από μία φορές, θα λαμβάνεται ως γραμμή τερματισμού η τελευταία καταγεγραμμένη.

## 13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

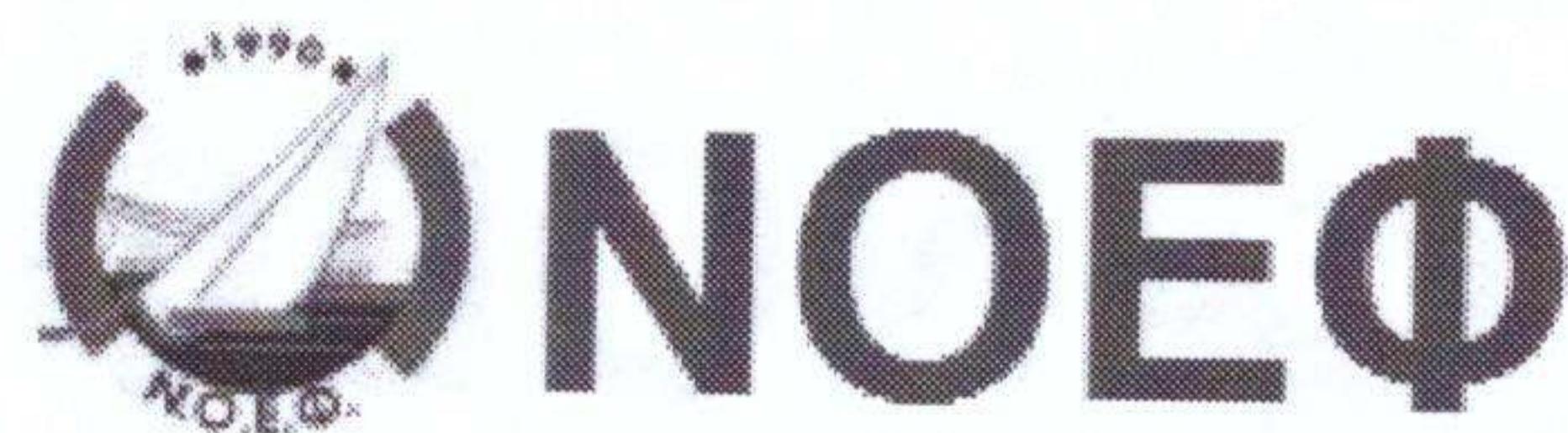
- 13.1 Θα ισχύσει το παράρτημα P των RRS
- 13.2 Ο κανόνας P 2.3 δε θα ισχύει και ο κανόνας P 2.2 τροποποιείται ώστε να ισχύει σε όλες τις ποινές μετά την πρώτη.

## 14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Σκάφη που τερματίζουν αργότερα από 15 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει θα βαθμολογείται DNF χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες 35, A4 και A5.

## 15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- 15.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων στα γραφεία των ναυταθλητικών εγκαταστάσεων του ΝΟΕΦ. Εκεί πρέπει να υποβάλλονται οι ενστάσεις εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 15.2 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει μία ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας.
- 15.3 Σκάφος που εκτέλεσε ποινή σύμφωνα με τους κανόνες 31.2 και 44.1 πρέπει να συμπληρώσει και να καταθέσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 15.4 Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, θα δημοσιευθούν οι ενστάσεις και ο χρόνος εκδίκασης για να ενημερωθούν οι διάδικοι και οι μάρτυρες. Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν στη μπλε αίθουσα των εγκαταστάσεων λιμένος του ΝΟΕΦ.



- 15.5 Ανακοινώσεις των ενστάσεων από τις επιτροπές αγώνων και ενστάσεων θα δημοσιευθούν πριν από τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα σκάφη όπως απαιτείται από τον κανόνα 61.1(b).
- 15.6 Θα δημοσιευτεί κατάλογος των σκαφών στα οποία επιβλήθηκε ποινή σύμφωνα με την οδηγία 13.
- 15.7 Παραβάσεις των οδηγιών 10.2, 17.2, 20 και 21 δεν μπορούν να αποτελέσουν αιτία ένστασης από άλλο σκάφος. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 60.1(a). Οι ποινή για αυτές τις παραβάσεις μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση εάν αυτό αποφασίσει η επιτροπή ενστάσεων. Η συντομογραφία για μία τέτοια ποινή θα είναι DPI.
- 15.8 Την τελευταία ημέρα των αγώνων μία αίτηση επανεξέτασης θα πρέπει να υποβάλλεται:
- Εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων εάν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα
  - Όχι αργότερα από 30 λεπτά αφού ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την ίδια ημέρα
- Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 66
- 15.9 Την τελευταία ημέρα των αγώνων μία αίτηση αποκατάστασης που βασίζεται σε απόφαση της επιτροπής ενστάσεων θα πρέπει να υποβάλλεται όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ανακοίνωση της απόφασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 62.2

## 16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 16.1 Πρέπει να πραγματοποιηθούν δύο ιστιοδρομίες για να είναι έγκυρος ο αγώνας.
- 16.2 Εάν πραγματοποιηθούν τρεις ιστιοδρομίες, θα υπολογισθούν όλες για τη βαθμολογία ενός σκάφους. Από τις τρεις και πάνω θα εξαιρείται μία.
- 16.3 Σε περίπτωση απόλυτης ισοβαθμίας θα ισχύσει η πρώτη ιστιοδρομία στην οποία συμμετείχαν μαζί
- 16.4 Η βαθμολογία των επί μέρους κατηγοριών θα προκύπτει από τη γενική.

## 17. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 17.1 Οι προπονητές οφείλουν να ευρίσκονται σε επαφή με την Επιτροπή Αγώνων μέσω VHF στο κανάλι 72 καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου
- 17.2 Οι αθλητές υποχρεούνται να φορούν σωσίβιο καθ' όλη τη διάρκεια που θα βρίσκονται στο νερό
- 17.3 Σκάφος που εγκαταλείπει την ιστιοδρομία πρέπει να ενημερώσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

## 18. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Έλεγχος στα σκάφη ή τον εξοπλισμό σύμφωνα με τους κανονισμούς μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή.

## 19. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

Το σκάφος της επιτροπής αγώνων θα φέρει σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC».

Το σκάφος της επιτροπής ενστάσεων θα φέρει σημαία χρώματος λευκού με μαύρο «JURY».

## 20. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (ΣΥΝΟΔΑ & ΠΡΟΠΟΝΗΤΩΝ)

Σκάφη συνοδά και προπονητών πρέπει να κρατούνται μακριά από τα αγωνιζόμενα σκάφη από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα μέχρι τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους ή μέχρι η επιτροπή αγώνων να σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας.

## 21. ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΑ

Τα σκάφη δε θα πρέπει να αφήνουν απορρίμματα στη θάλασσα. Μπορούν να τα τοποθετούν στα σκάφη των προπονητών και των επιτροπών.



## 22. ΕΠΑΘΛΑ

Έπαθλα θα απονεμηθούν στους τρεις πρώτους νικητές των κατηγοριών, με την προϋπόθεση σε κάθε κατηγορία να υπάρχουν τουλάχιστον 6 συμμετέχοντα σκάφη :

- ✓ Laser standard (Ανδρών – Ν. Ανδρών)
- ✓ Laser radial (Εφήβων – Γυναικών)
- ✓ Laser 4,7 (Αγοριών – Κορασίδων)

**Η απονομή επάθλων του αγώνα θα πραγματοποιηθεί σε μέρα και ώρα, που θα ανακοινωθεί εγκαίρως στους συμμετέχοντες.**

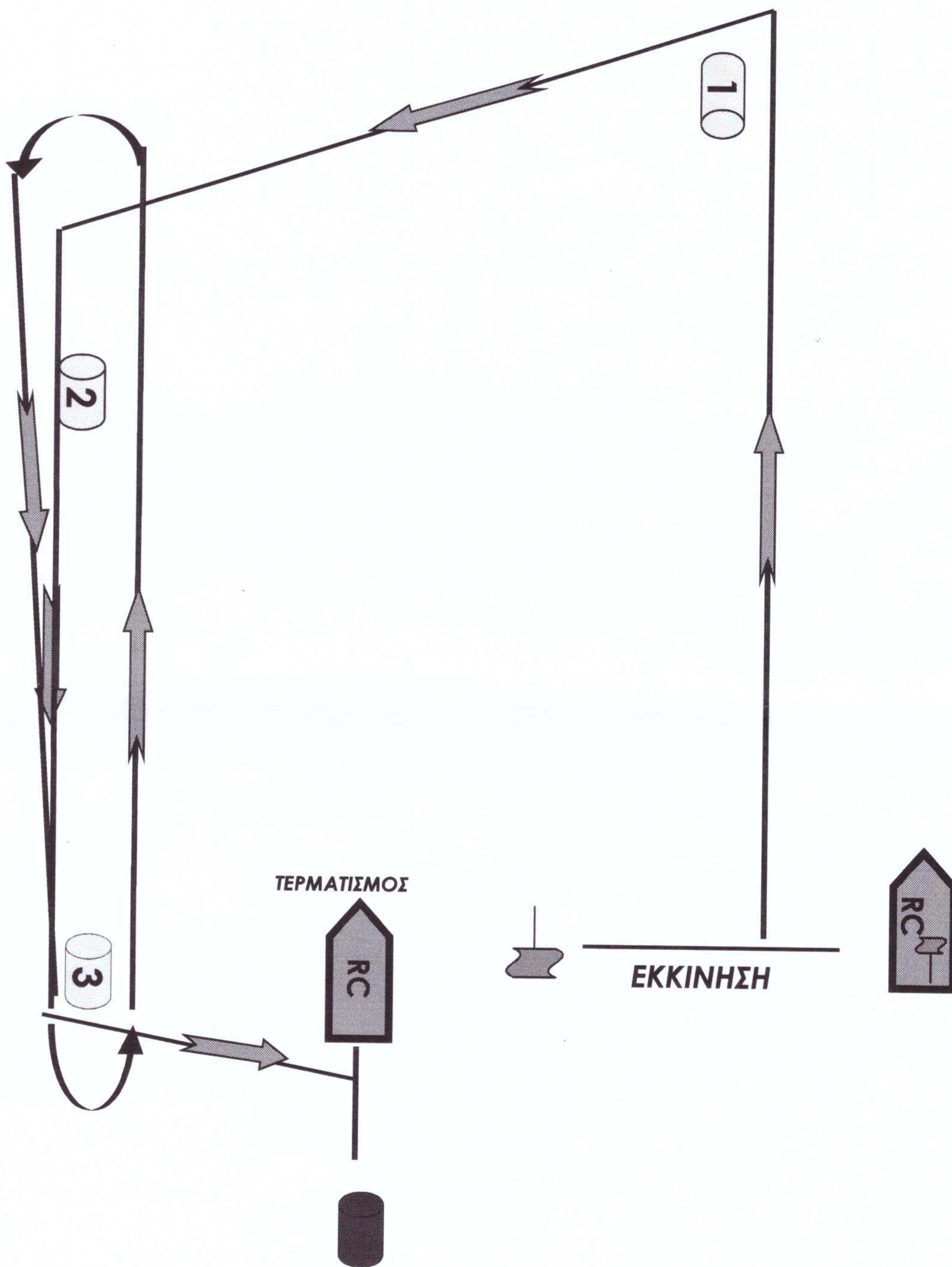
## 23. ΕΥΘΥΝΗ

Όλοι οι αθλητές - αθλήτριες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS- ISAF. Ο διοργανωτής όμιλος και οι επιτροπές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα.

## 24. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

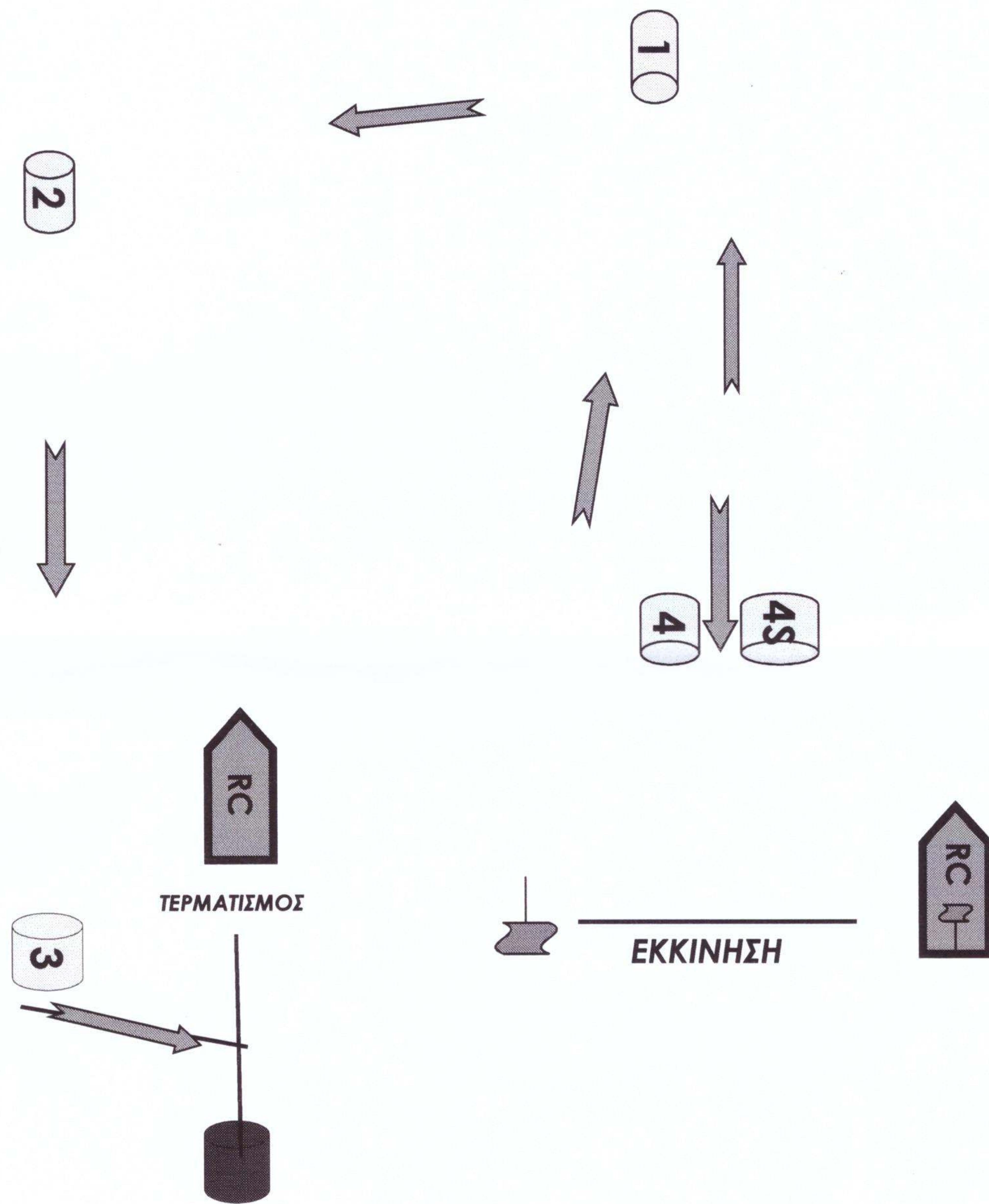
Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδά σκάφη οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων(πράγματα και πρόσωπα), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Αντίγραφα των συμβολαίων πρέπει να κατατεθούν στη γραμματεία των αγώνων μαζί με τις δηλώσεις συμμετοχής.

## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ No 1



ΔΙΑΔΡΟΜΗ LASER std - rdl  
ΕΚΚΙΝΗΣΗ 1-2-3-2-3- ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ № 2



**ΔΙΑΔΡΟΜΗ Laser 4.7  
ΕΚΚΙΝΗΣΗ 1-4 /4S -1-2-3- ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**